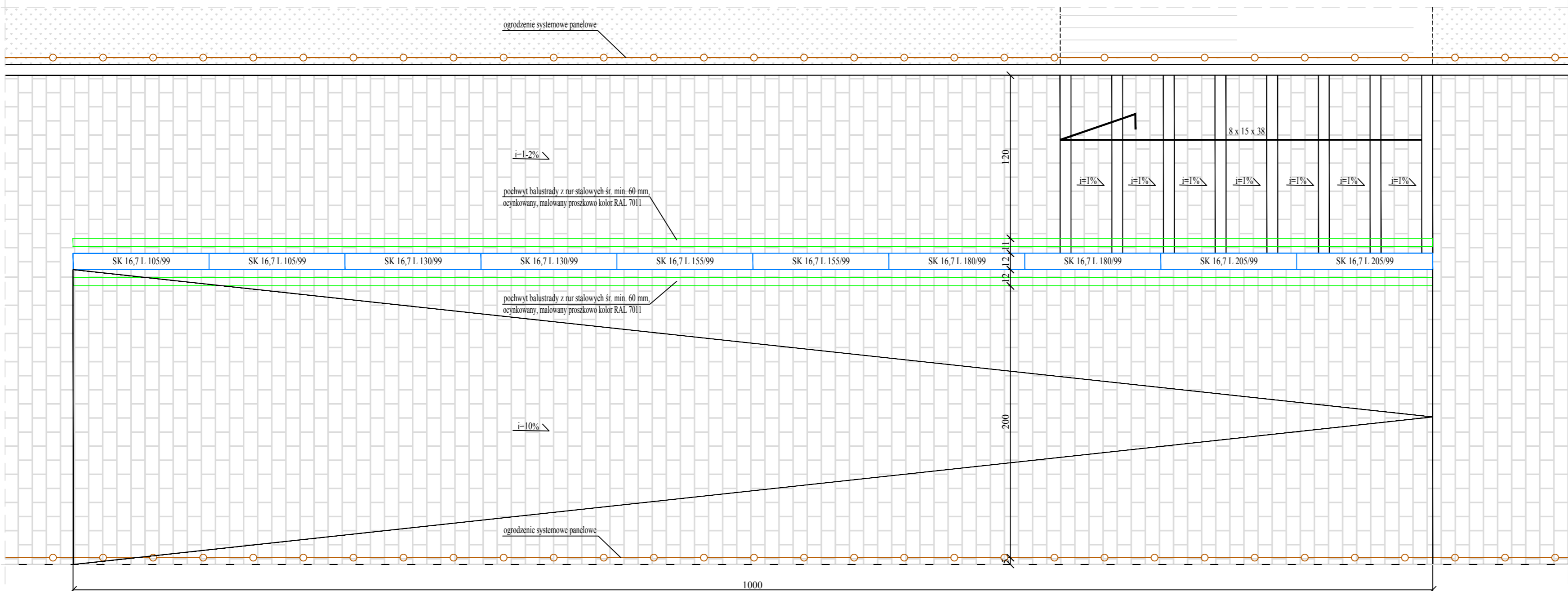
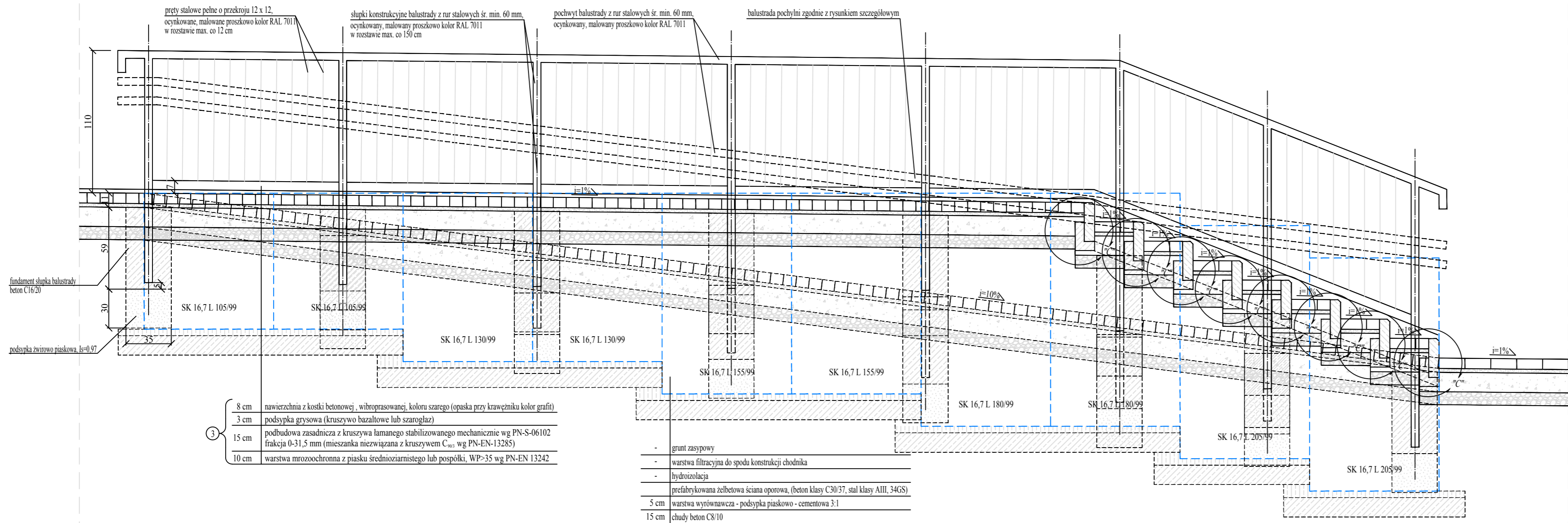


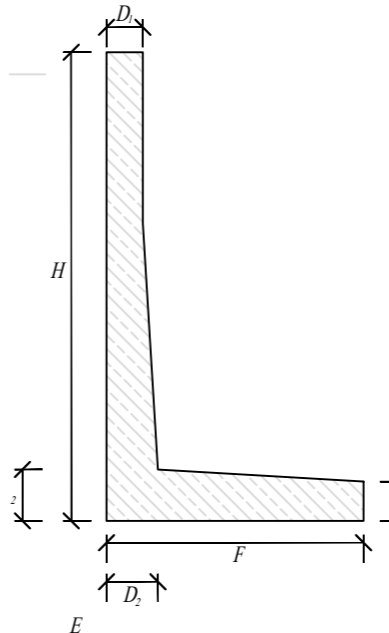
WIDOK Z GÓRY - POCHYLNIA ORAZ SCHODY TERENOWE



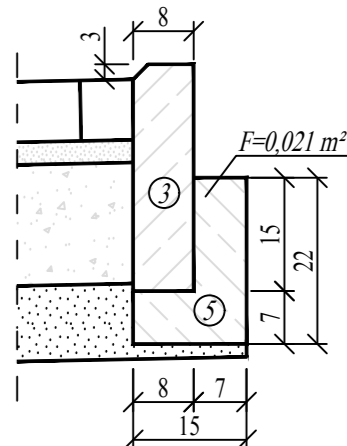
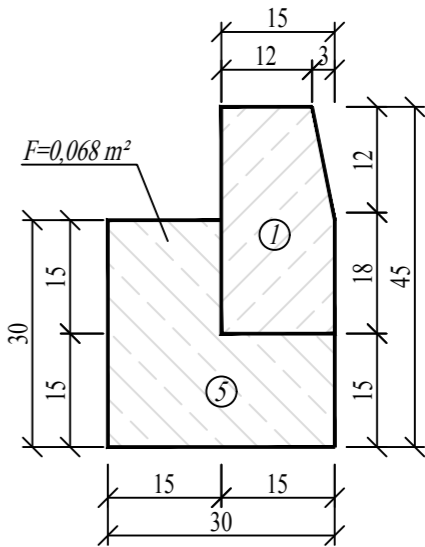
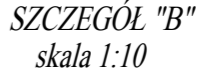
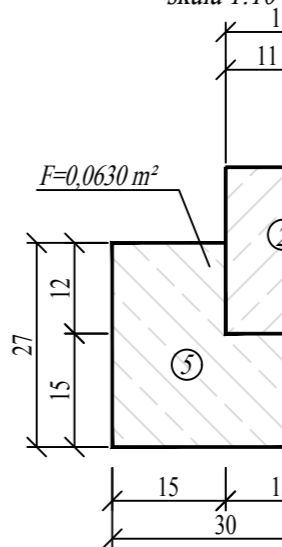
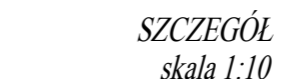
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - POCHYLNIA ORAZ SCHODY TERENOWE



WYMIARY I SYMBOLE ŚCIAN OPOROWYCH



Wysokość [H]	Grubość ściany na szczytce murka [D ₁]	Grubość ściany u podstawy murka [D ₂]	Grubość podstawy murka [E ₁]	Grubość podstawy murka [E ₂]	Długość słoty murka [F]	Waga standardowego elementu o wysokości 49 cm	Waga standardowego elementu o szerokości 99 cm
[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[kg/szt.]	[kg/szt.]
105	12	12	12,0	12	60	220	420
130	12	17	13,5	17	70	310	600
155	12	17	13,0	17	85	370	750
180	12	22	14,0	22	100	470	1000
205	22	22	14,0	22	115	540	1100



SZCZEGÓŁ BALUSTRADY PRZY POCHYLNI

slupki konstrukcyjne balustrady z rur stalowych śr. min. 60 mm
ocynkowany, malowany proszkowo kolor RAL 7011
w rozstawie max. co 150 cm

pochwyt balustrady z rur stalowych śr. min. 20 mm,
ocynkowany, malowany proszkowo kolor RAL 7011

łącznik pochwyty z konstr. wsporczą z pręta stal. śr. min.
ocynkowany, malowany proszkowo kolor RAL 7011

*konstrukcja wsporcza z rur stalowych śr. min. 20 mm,
ocynkowany, malowany proszkowo kolor RAL 7011*

*pochwyt balustrady z rur stalowych śr. min. 20 mm,
ocynkowany, malowany proszkowo kolor RAL 7011*

łącznik pochwyty z konstr. wsporczą z pręta stal. śr. min.
ocynkowany, malowany proszkowo kolor RAL 7011

konstrukcja wsporcza z rur stalowych śr. min. 20 mm,
ocynkowany, malowany proszkowo kolor RAL 7011

fundament słupka balustrady, beton C16/20

podajemy zwrócić piaskowni, 15 0,77

Legenda:

- ① krawężnik betonowy prosty 15x30 cm
- ② krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- ③ obrzeże betonowe 8x30 cm
- ④ ława z betonu C16/20

UWAGA:

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.


Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuwy dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $I_s \geq 1$,
grubość warstwy ≤ 20 cm

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM



ARTERIA S.C.
INFRASTRUKTURA DROGOWA

SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGULA
Piłsudskiego 40/406
48-303 Nysa
601 505 234 604 939 665
arteryanysci@gmail.com
NIP: 752 243 93 41
REGON: 363440054

Uwaga! projektowanie i wykonawstwo w zakresie indywidualnie wyodręb. i opłatowe!

<p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Gmina Nysa ul. Kolejowa 15 48-300 Nysa</p>			
<p>Nazwa i adres obiektu:</p>			
<p>ZAGOSPODAROWANIE BOISKA SPORTOWEGO PRZY ULICY BRODZIKIEGO W NYSIE</p>			
<p>Fazowość rysunku:</p>		<p>Stadium dokumentacji:</p>	
<p>PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ POCHYLNIĘ, ORAZ SCHODY TERENOWE</p>		<p>Projekt budowlany</p>	

Nazwa rysu	Imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. arch. Piotr Władysław	architektoniczna	32/97/Op	
Projektant	mgr inż. Jadwiga Papst - Wojtas	arch. konstr. - bud.	266/88/Op	
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Regula	drogowa	-	

Formal rys.
790x240

Data: kwiecień 2017

Skala: 1:500

Nr rys. 3

Nr ark. 1

Nr ar. 1